

# Instrukcja obsługi

## Zamek centralny Raptor

### Obsługa:

1. Zamykanie: Przyciśnij raz przycisk pilota  a drzwi się zablokują. Światła zaświecą się jednokrotnie.
2. Otwieranie: Przyciśnij raz przycisk pilota  a drzwi się odblokują. Światła zaświecą się dwukrotnie.
3. Kodowanie pilota: Otwórz centralkę w trybie uzbrojonym. Zamień zworkę obwodu JP2, światła zaczną migać jako znak przejścia w status uczenia się kodu. Następnie przyciśnij dowolny przycisk pilota. Światła wyłączą się sygnalizując pomyślnie zakończony proces uczenia się kodu pilota. Jeśli chcesz zaprogramować kilka pilotów powtórz powyższe czynności. Jedna centralka może obsługiwać maksymalnie 4 piloty.

### Dane techniczne:

Zasilanie: DC 12V +/- 3V

Zakres rozciągania: 18mm +/- 1mm

Udźwig: 32N +/- 4N

Temperatura pracy: -30°C - +80°C

Prąd pracy centralki: max. 81mA

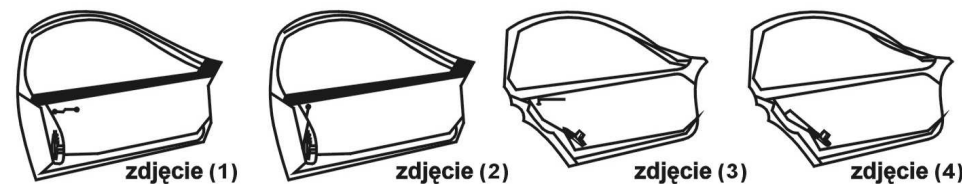
Żywotność: 100000razy

### UWAGA:

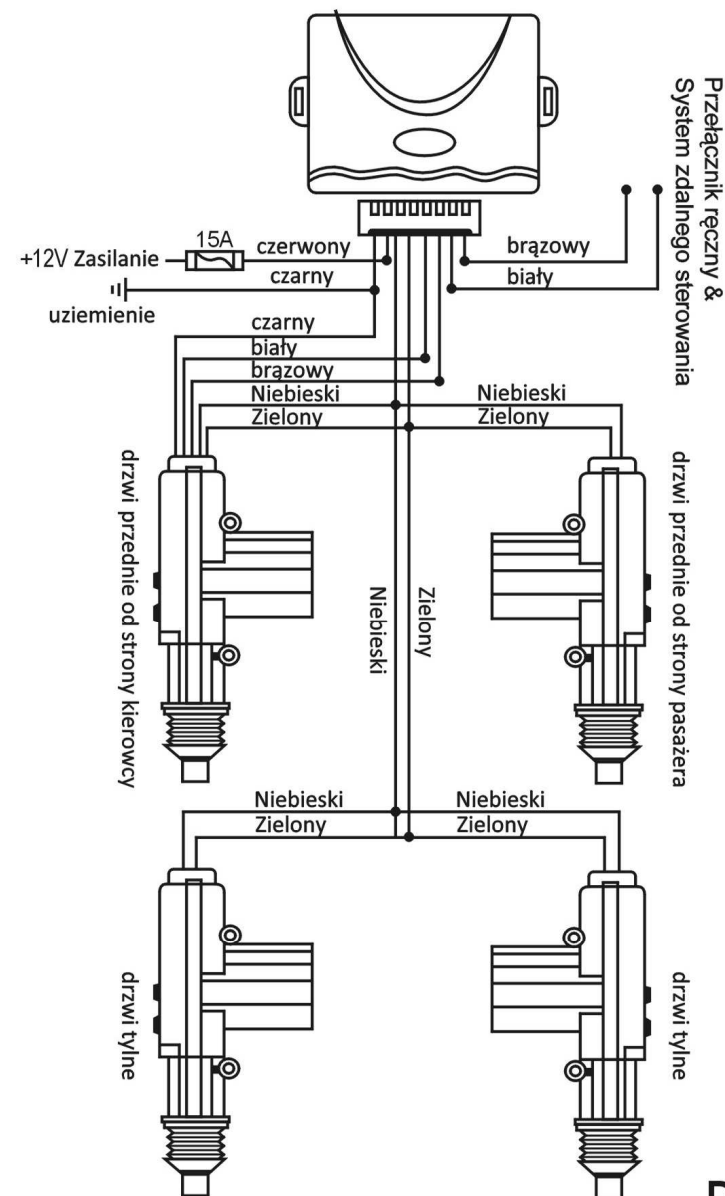
1. Przed instalacją zamka centralnego zapoznaj się z budową drzwi pojazdu. Upewnij się, że zamek centralny nie wpłynie na działanie istniejących już systemów w pojeździe.
2. Po instalacji upewnij się, że zamykanie i otwieranie szyby przebiega poprawnie.
3. Upewnij się, że do instalacji zamka centralnego nie może dostać się woda lub wilgoć, oraz że nie jest wystawiony na bezpośrednie działania promieni słonecznych.
4. Nie demontuj urządzenia na własną rękę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa skontaktuj się z wykwalifikowanym fachowcem w celu instalacji lub demontażu.

### Instrukcja montażu:

1. Przednie drzwi od strony kierowcy: Usuń panel przedni drzwi, stabilnie przymocuj siłownik za pomocą metalowych elementów montażowych. Następnie umieść pręt mocujący w prawym otworze (rys.1) i połącz go z siłownikiem (rys.2). Wciśnij pręt, aby sprawdzić czy przesuwają się razem z pozostałymi elementami zamka. (analogicznie postępuj w przypadku drzwi tylnych od strony kierowcy)
2. Przednie drzwi od strony pasażera: Usuń panel przedni drzwi, stabilnie przymocuj siłownik za pomocą metalowych elementów montażowych. Następnie umieść pręt mocujący w lewym otworze (rys.3), wciśnij pręt do dołu i połącz go z siłownikiem (rys.4). (analogicznie postępuj w przypadku drzwi tylnych od strony pasażera)



### Schemat podłączenia:



RoHS